

第一章 招标公告（未进行资格预审）^①

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理（项目名称） JL 标段施工监理招标公告^②

1. 招标条件

本招标项目 省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理（项目名称） 已由 海南省发展和改革委员会（项目审批、核准或备案机关名称）以 《批复省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程可行性研究报告的函》琼发改审批函〔2024〕90号、《批复博鳌核心区对外交通疏散主要交通基础建设项目可行性研究报告的函》琼发改审批函〔2024〕117号（批文名称及编号）批准建设，初步设计已由 海南省发展和改革委员会（批准机关名称）以 《关于批复省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程初步设计及概算的函》（琼发改审批函〔2024〕163号）、《关于批复博鳌核心区对外交通疏散主要交通基础建设项目初步设计及概算的函》（琼发改审批函〔2024〕167号）（批文名称及编号）批准，项目业主为 海南公路建设项目管理有限公司，建设资金来自 政府投资（资金来源），出资比例为 100%，招标人为 海南公路建设项目管理有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设标准、规模：1）省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程：路线全长约 21.137 公里，分主线和支线建设。主线长约 17.093 公里，其中改建段长约 13.363公里，完全利用段长约 3.73 公里，起点位于琼海市嘉积镇东南侧，与豪华路相交，终点位于博鳌禅寺附近，与省道 S219 相交。支线长约 4.044 公里，全部为改建段，起点接主线终点，终点位于朝阳乡南侧，与县道 X347 交叉。全线共设置桥梁 5 座，涵洞 30 道，平面交叉 82 处。本项目主线设置桥梁 4 座，其中拼宽利用中桥 2 座，完全利用小桥 1 座、中桥 1 座；支线设置桥梁 1 座，为拼宽利用大桥。项目主线改建一般路段采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，局部受限路段 40 公里/小时；G9812 文琼高速嘉积互通至上垌段采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 60公里/小时。支线一般路段采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度40公里/小时；与 S219共线段采用双向四车道一级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时。沥青混凝土路面，其他技术指标按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）相关规定执行。

2) 博鳌核心区对外交通疏散主要交通基础建设项目：项目包括九曲路、炉峰路、乐颐大道东延线、连岛路（第二通道）南段（东海大桥）四条新建道路，总长约 17.669 公里。本项目共新建桥梁 7 座，其中大桥 5 座，中桥 2 座。（1）九曲路：全长约 6.290 公里，共设置桥梁 1 座，涵洞 20 道。（2）炉峰路：全长约 4.650 公里，共设置桥梁 4 座，涵洞 9 道。（3）乐颐大道东延线：全长约 5.886 公里，共设置桥梁 1 座，涵洞 23 道。（4）连岛路（第二通道）南段（东海大桥）：路线全长约 0.843 公里，共设置桥梁 1 座，涵洞 1 道。九曲路、乐颐大道东延线、连岛路（第二通道）南段（东海大桥）采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时；炉峰路起点至迎宾路段采用双向两车道三级公路技术标准，设计速度 30 公里/小时；迎宾路至炉峰路终点段采用双向两车道二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时。全线采用沥青混凝土路面。其他技术指标按照《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）相关规定执行。（说明本次招标项目的建设内容、规模、地点、工程总投资等）。

2.2 监理服务期：

监理服务期：1030 日历天，其中，施工期（含施工准备期）300 日历天，缺陷责任期 730 日历天；

2.3 施工监理招标范围为：施工图勘察设计、施工图预算编制，以及图纸范围内的路基、路面、桥梁、涵洞、路线交叉、涉铁、交通工程及沿线设施、环境保护（含环境保护及水土保持）与景观工程等的采购和施工、缺陷责任期修复以及保修工作等全过程监理等施工准备阶段、施工阶段及缺陷责任期阶段全过程监理，具体事宜以监理合同为准。

本项目仅设置 一 级监理机构，共划分为 1 个监理标段。

标段划分情况：

本次施工监理招标共划分为 1 个标段。

2.4 其他说明：

（补充关于公共交易平台相关规定）

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备 交通运输部（原交通部）颁发的公路工程专业乙级或以上监理 资质（具体内容参照“施工监理企业资质情况对照表”投标人须知附录1要求，选择合适本项目的资质）、同时具

备以下业绩：①近五年来(2019年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准)，投标人（或联合体成员）至少完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路(包含路基工程、桥梁工程)施工
监理业绩；

②近五年来(2019年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准)，投标人（或联合体成员）至少完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路（包含沥青混凝土路面工程）施工监理业绩。

业绩（投标人须知附录3要求，选择合适本项目的业绩），并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

① 招标人可根据项目具体特点和实际需要对本章内容进行补充、细化，但应遵守《中华人民共和国招标投标法》第十六条和《招标公告和公示信息发布管理办法》等有关法律法规的规定。

② 招标人应自招标文件开始发售之日起，将招标文件的关键内容上传至具有招标监督职责的交通运输主管部门政府网站或其指定的其他网站上进行公开，公开内容包括项目概况、对投标人的全部资格要求、评标办法全文、招标人联系方式等。招标人可将招标文件的关键内容全部载明在招标公告正文中，或作为招标公告的附件进行公开，或作为独立文件在网站上进行公开。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<http://glxy.mot.gov.cn>)”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。^①

3.2 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：（1）联合体所有成员数量不得超过2家；

（2）联合体牵头人应具有交通运输部（原交通部）颁发的公路工程专业乙级或以上监理资质；

（3）联合体资质按照联合体成员中资质较低的单位确定；

（4）联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，并对联合体各成员具有约束力；

（5）联合体各方须具有独立法人资格。联合体各方应签订联合体投标协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，由联合体牵头人负责本项目报名、递交投标文件等相关事项。

3.3 每个投标人最多可对 1（具体数量）个标段投标；被 海南省交通运输厅 评为 / 信用等级的投标人，最多可对 1（具体数量）个标段投标。每个投标人允许中 1 个标。对投标人信用等级的认定条件为：/

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人^②为同一人或存在控股、管理关系^③的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 招标文件获取时间：凡有意参加投标者，请于 2024年04月28日08时30分 至 2024年05月08日17时30分（法定公休日、法定节假日除外^④，北京时间，下同），在 （全国公共资源交易平台（海南省）） (<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>) 网站下载招标文件。

参加多个合同段投标的投标人必须分别购买相应合同段的招标文件，并对每个合同段单独递交投标文件。

联合体投标的，由联合体牵头人完成 网上支付、招标文件等资料下载。

4.2 招标文件每套售价 0 元^⑤，图纸每套售价 0 元，售后不退^⑥。

4.3 投标人提问截止时间：2024年05月10日09时30分。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

踏勘现场时间：_____，集中地点：_____；

投标预备会时间：_____，地点：_____。

5.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024年05月20日09时30分，地点为：海南省公共资源交易服务中心（海口市国兴大道9号）202开标室（适用于现场递交），投标人应当通过数字身份认证锁登录 全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>） 上传。

5.3 未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“电子交易平台”）将拒绝接收。

5.4 投标保证金到账截止日期：2024年05月20日09时30分，投标保证金的形式：网上支付或银行（纸质）保函或银行电子保函或保险电子保函方式支付，投标保证金的金额为：70000元，支付地址：<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>。

① 本段规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。

② 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。（招标文件中所列“单位负责人”均作本条解释）

③ 控股指出资额（持股）占股本总额50%以上或虽不足50%，但依出资额或所持股份所享有的表决权足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的，或者国有企事业单位通过投资关系、协议或者其他安排，能够实际支配公司行为的。（招标文件中所列“控股”均作本条解释）管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。（招标文件中所列“管理”均作本条解释）

④ 招标文件发售时间不得少于5个日。

⑤ 招标文件中提到的货币单位除有特别说明外，均指人民币元。

⑥ 每套招标文件售价只计工本费，最高不超过1000元（不含图纸部分）；图纸每套售价最高不超过3000元。招标人若不提供图纸

，应提供满足投标人编制技术建议书需要的参考资料。

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理-2024-4-28 15:08:17-f8fce23f36124a
92950691c77adc9dc7-7.8.2017.3030

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）、海南省交通运输厅网（<http://jt.hainan.gov.cn/>）、中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com>）、海南公路建设项目管理有限公司（<http://www.hnqljs.com.cn/>）（发布公告的媒介名称）上发布。

7. 其他

7.1 投标人须在全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“企业信息管理系统”中登记企业信息，然后登陆全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“工程建设招标投标交易系统”下载、查看电子版的招标文件及其他文件；在全国公共资源交易平台（海南省）（<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/>）“工程建设招标投标交易系统”填写的项目负责人，请与正式投标时投标文件中的总监理工程师一致。

7.2 电子标（招标文件后缀名.GZBS）：必须使用最新版本的电子投标工具（在<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/ggzy/xgrjxz/index.jhtml>下载投标工具）制作电子版的投标文件；非电子标（招标文件后缀名不是.GZBS）：必须使用电子签章工具（在<http://zw.hainan.gov.cn/ggzy/ggzy/xgrjxz/index.jhtml>下载签章工具）对PDF格式的电子投标文件进行盖章（使用WinRAR对PDF格式的标书加密压缩）；

7.3 投标截止时间前，必须在网上上传电子投标书——（电子标：投标书为GTBS格式；非电子标：投标书需上传PDF加密压缩的rar格式）；

7.4 开标的时候必须携带加密锁(CA数字认证锁)和光盘、U盘拷贝的电子版投标书。

7.5 开标的时候必须携带加密锁(CA数字认证锁)和光盘（或U盘）拷贝的电子版投标书；

7.6 本项目开标时间为2024年05月20日9时30分，投标人应于当日9时00分至9时30分将银行纸质保函原件（如有）递交至海南省公共资源交易服务中心（海口市国兴大道9号）202开标室；

7.7 监督举报电话：0898-65316793，监督举报部门：海南省交通运输厅机关纪委；

8. 附件

/

9. 联系方式

招 标 人： 海南公路建设项目管理有限公司

招 标 代 理： 海南融腾项目管理有限公司

地 址： 海南省海口市龙华区滨涯路55号晓云国际
2号楼9层

地 址： 海南省海口市秀英区秀英街道长怡路18号

邮 政 编 码： _____

邮 政 编 码： _____

联 系 人： 周工

联 系 人： 符工

电 话： 0898-66761150

电 话： 0898-66500636

传 真： _____

传 真： _____



省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理-2024-4-28 15:08:17-f8fce23f36124a
92950691c77adc9dc7-7.8.2017.3030

附录1 资格审查条件（资质最低要求）^①

监理企业资质等级要求

投标人须具有有效的企业法人营业执照，并同时具备以下资质：交通运输部（原交通部）颁发的公路工程专业乙级或以上监理资质；

①本次招标接受联合体投标，联合体投标的，应满足下列要求：

(1) 联合体所有成员数量不得超过2家；

(2) 联合体牵头人应具有交通运输部（原交通部）颁发的公路工程专业乙级或以上监理资质；

(3) 联合体资质按照联合体成员中资质较低的单位确定；

(4) 联合体投标的，应当以联合体中牵头人的名义提交投标保证金，并对联合体各成员具有约束力；

(5) 联合体各方须具有独立法人资格。联合体各方应签订联合体投标协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，由联合体牵头人负责本项目报名、递交投标文件等相关事项。

②根据《住房和城乡建设部关于印发建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》（[建市（2020）94号]）的规定已换发新证取得相应资质证书的投标人提供新资质证书；

③与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效；

④相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和投标人须知前附表第3.5.1项。

^① 具体资质要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定。具体资质要求应当与项目工

程规模、性质、特点等相适应，并与监理企业资质管理有关工程承接范围规定相一致。

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理-2024-4-28 15:08:17-f8fce23f36124a
92950691c77adc9dc7-7.8.2017.3030

附录2 资格审查条件（业绩最低要求）^①

业 绩 要 求
同时具备以下业绩：
①近五年来(2019年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准)，投标人（或联合体成员）至少完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路(包含路基工程、桥梁工程)施工监理业绩；
②近五年来(2019年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准)，投标人（或联合体成员）至少完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路（包含沥青混凝土路面工程）施工监理业绩。

注：①上述所指的业绩包括联合体业绩，但投标人在该联合体业绩中承担的工作内容必须满足以上业绩要求；

②以联合体形式投标的，上述业绩由联合体任一单位提供均可。如投标人（或联合体成员）提供的某一个业绩同时满足上述业绩①和业绩②的施工监理内容及业绩指标，则认定该业绩同时满足上述业绩①及业绩②的要求

；

③相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和第3.5.2项。

① 具体业绩要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的业绩资格条件。

附录3 资格审查条件（信誉最低要求）^①

信 誉 要 求
已列入全国公路建设市场信用评价的投标人（或联合体各成员），其交通运输部和海南省信用评价结果均不得为D级：
(1)海南省信用评价采用海南省交通运输厅发布的2022年度海南省公路建设市场（国省干线公路）监理企业信用评价结果；若尚无2022年度海南省信用评价，则采用海南省交通运输厅发布的2021年度海南省公路建设市场（国省干线公路）公路监理企业信用评价结果。
(2)交通运输部信用评价采用全国公路建设市场信用信息管理系统发布的公路监理企业2022年度全国综合信用评价结果；若尚无2022年度公路监理企业全国综合评价，则采用企业注册地2022年度公路监理企业省级评价结果。
(3)2022年度海南省公路建设市场农村公路监理企业信用评价不得为D级。
(4)若尚无信用评价的企业，则不作上述要求。

注：以联合体形式投标的，上述信用等级的要求以联合体中企业信用等级较低的为准。

注：①相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和投标人须知前附表第3.5.3项。

① 具体信誉要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得与“投标人须知”第1.4.4项规定的内容重复。

附录4 资格审查条件（总监理工程师或驻地监理工程师最低要求）^①

人 员	数 量	资 格 要 求	在 岗 要 求
总 监 理 工 程 师	1	<p>同时满足下列要求：</p> <p>1. 路桥类专业高级工程师或以上技术职称；</p> <p>2. 具有交通运输部颁发的公路工程监理工程师资格证书或人力资源和社会保障部、交通运输部颁发的交通运输工程监理工程师资格证书，且已在投标人处进行岗位登记；</p> <p>3. 至少8年工作经验；</p> <p>4. 至少担任过1个新建（或改扩建）二级或以上公路施工监理项目的总监理工程师或者2个新建（或改扩建）二级或以上公路施工监理项目的副总监理工程师或驻地监理工程师</p> <p>5. 年龄不得超过60岁。</p>	<p>无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）</p>
驻 地 监 理 工 程 师	0	<p>本项目不要求配备驻地监理工程师，投标人无须填报。</p>	

注：①投标人拟投入的本项目人员应为本单位人员；

②本表的职称专业要求以职称资格证书上为准，若职称资格证书无专业，则以其毕业证书上的专业为准。

如职称证书上无法反应其专业，还应附毕业证书复印件；路桥、道桥、公路工程、道路工程、交通工程、桥梁工程均归为“路桥类”专业，下同；机电工程、电子、通信、计算机、智能交通、/等“机电类”专业，下同；

③本表所要求的工作经验时间应以本表填入的第一个项目经历的起始时间为准，但无需对其提供业绩证明材料，不符合本条的该人员将视为重大偏差；

④本表所列人员为本项目主要管理人员和技术人员的要求，其他技术人员由招标人根据合同条款的相关规

定，在合同谈判期间审定，同时，在项目执行过程中投标人其他技术人员无法满足项目施工要求的，可要求其增加相应人员，中标人应予以执行。

⑤如拟投入的以上人员已参与其他项目投标且中标（已发放中标通知书的），在本项目中标后仍未完善变更手续的，视为有在岗项目。投标人须就以下内容出具承诺函：目前没有在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够完善变更手续，并能够从该项目撤离，承诺函格式自拟。

⑥相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5.项和第3.5.4项；

⑦注解③中的“本表”指的是投标文件格式表（七）拟委任的总监理工程师或驻地监理工程师资历表。

⑧★如采用联合体投标，总监理工程师必须由联合体牵头人单位拟派。

① 对总监理工程师或驻地监理工程师的具体资格要求由招标人在满足国家相关法律法规前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定，但不得设置过高的资格条件。

附录5 资格审查条件（其他主要监理人员最低要求）^①

人 员	数 量	资 格 要 求

其他主要监理人员在投标阶段不做要求。投标人如中标后将按照第四章 合同条款及格式“附件三：其他主要
监理人员最低要求” 派驻其他相关人员。

① 本表仅适用于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程。对其他主要监理人员的岗位、数量及
 资格条件要求，由招标人在满足国家相关法律法规和《公路工程施工监理规范》前提下，根据招标项目具体特点和实际情况确定
 ，但不得设置过高的人员数量和资格条件。

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理-2024-4-28 15:08:17-f8f3613614a
 92950691c77adc9dc7-7.8.2017.3030

第三章 评标办法（双信封综合评估法）

评标办法前附表^①

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 评标价低的投标人优先；</p> <p>(2) 被 <u>海南省交通运输厅</u> 评为较高信用等级的投标人优先；</p> <p>(3) 商务得分较高的投标人优先；</p> <p>(4) 技术得分较高的投标人优先；</p> <p>(5) <u> / </u></p>
		<p>第一个信封（商务文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨。</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、监理服务期限、工程质量要求及安全目标； b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定，并提供了法定代表人身份证明。</p> <p>(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金。</p> <p>a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b. 若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户； c. 若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，如采用纸质保函，在递交投标文件截止时间之前向招标人提交了纸质保函原件及隶属关系证明复印件（如有）； d. 若采用银行电子保函或保险电子保函形式，保单或保函为在海南省公共资源平台选择</p>

		<p>的金融机构线上开具，并满足海南省公共资源平台关于电子保函或保险电子保函的各项要求。</p> <p>2.1.1 形式评审与响应性评审标准</p> <p>(4) 投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求。</p> <p>2.1.3 应性评审标准</p> <p>a. 未进行资格预审的，投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人； b. 已进行资格预审的，投标人提供了资格预审申请文件中所附的联合体协议书复印件，且通过资格预审后的联合体无成员增减或更换的情况。</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(7) 投标文件载明的招标项目完成期限符合招标文件规定。</p> <p>(8) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(9) 权利义务符合招标文件规定。</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加委托人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(10) 已按招标文件投标人须知前附表第10.14项要求参加项目清廉承诺谈话，投标人被谈话人员符合规定条件，并签署承诺书。</p> <p>第一个信封（技术文件）评审标准：</p> <p>(1) 技术文件部分，应符合招标文件规定的暗标制作要求。</p>
--	--	---

<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p>	<p>形式评审与响</p> <p>应性评审标准</p>	<p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整。</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）； b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>（2）投标文件上法定代表人签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p> <p>（4）投标报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>（5）同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p>
---------------------------	-----------------------------	---

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等项目施工监理-2024-4-28 11:08:17-181e23861289
92950691c77adc9dc7-7.8201783030

2.1.2	资格评审标准 ^②	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照和、组织机构代码证（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照）和监理资质证书。</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>(4) 投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>(5) 投标人的总监理工程师或驻地监理工程师资格、在岗情况符合招标文件规定。</p> <p>(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定。^③</p> <p>(7) 投标人不存在第二章“投标人须知”第1.4.3项或第1.4.4项规定的任何一种情形。</p> <p>(8) 投标人符合第二章“投标人须知”第1.4.5项规定。^④</p> <p>(9) 以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。</p>
条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 （总分100分）	<p>第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成：^⑤</p> <p>技术建议书：<u>25</u>分</p> <p>主要人员：<u>30</u>分</p> <p>技术能力^⑥：<u>0</u>分</p> <p>业绩：<u>25</u>分</p> <p>履约信誉：<u>10</u>分</p> <p>第二个信封（报价文件）评分分值构成：</p> <p>评标价^⑦：<u>10</u>分</p>

2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价的计算：</p> <p>在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>(1) 评标价的确定：</p> <p>评标价=投标函文字报价</p> <p>(2) 评标价平均值的计算：</p> <p>方案一：按第一个信封（商务及技术文件）评审得分由高到低的顺序选取前 <u>3</u> 名（若不足 <u>3</u> 名，则选取相应数量），对其第二个信封（报价文件）的评标价作算术平均（根据第二章“投标人须知”第5.2.4项规定在开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价除外），将该平均值作为评标价平均值；</p> <p>(3) 评标基准价的确定^⑧：</p> <p>方法一：将评标价平均值直接作为评标基准价。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化</p> <p>评标价平均值和评标基准价均保留4位小数。</p>			
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	<p>偏差率=100% × (投标人评标价-评标基准价) / 评标基准价</p> <p>偏差率保留 <u>4</u> 位小数</p>			
条款号	评分因素与权重分值 ^⑩				评分标准 ^⑪
	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
			(1) 监理大纲（或 监理方案）和措施	13分	

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理-2024-4-28 15:08:17-92950691c77adc9dc7-7.8.2017.3030

(1.1) 质量和安全 监理	4分	无此项不得分，质量和安全 全监理目标明确得2.4分， 监理措施具体且有效，对 质量和安全问题所采取对 策及预控方法合理可行的 ，按照满足、一般、基本 分别加1.6-0.8分（不含0. 8分）、0.8-0.4分（不含0 .4分）、0.4-0分；
(1.2) 进度监理	4分	无此项不得分，进度监理 目标明确并满足招标文件 的要求得2.4分，监理措施 具体且有效，对保证工期 所采取的对策及预控方法 合理可行的，按照满足、 一般、基本分别加1.6-0.8 分（不含0.8分）、0.8-0. 4分（不含0.4分）、0.4-0 分；

2.2.4 (1)	技术建议书	25分	<p>(1.3) 费用和合同 监理</p>	3分	<p>无此项不得分，有工程计量与支付监理方面的具体管理方法和措施具体且有效，有明确的变更管理、预防索赔、减少合同纠纷的管理和控制措施得1.8分；有合理可行的控制超计量支付及提前计量支付的预控方法的，按照满足一般、基本分别加1.2-0.6分（不含0.6分）、0.6-0.3分（不含0.3分）、0.3-0分；</p>
			<p>(1.4) 施工环境保护管理</p>	2分	<p>无此项不得分，有环保监理措施得 1.2 分；环保监理措施和方法具体且有效的，按照满足、一般、基本分别加0.8-0.4分（不含0.4分）、0.4-0.2分（不含0.2分）、0.2-0分；</p>

<p>(2) 本工程监理工作的重点与难点分析</p>	<p>8分</p>	<p>无此项不得分，有对工程重点、难点的分析得 4.8分；分析准确，且有合理可行的应对措施，按照满足、一般、基本分别加3.2-1.6分（不含1.6分）、1.6-0.8分（不含0.8分）、0.8-0分；</p>
<p>(3) 对本工程的建议</p>	<p>4分</p>	<p>无此项不得分，有对本工程的建议得2.4分；对管理模式、工程质量、进度、投资控制、合同管理、品质工程、工程创优的策划、设置监理管理明确的创优目标和措施等方面均提出合理可行的建议的，按照满足、一般、基本分别加1.6-0.8分（不含0.8分）、0.8-0.4分（不含0.4分）、0.4-0分；</p>

省道S213加博线嘉积至博鳌禅寺段改建工程等两个项目施工监理-2024-4-28 15:08:17-2f36224a-92950691c779dc9dc7-7.8.2017.3030

2.2.4 (2)	主要人员	30分	(1) 总监理工程师 或驻地监理工程师任 职资格与业绩	30分	<p>本项最多得分30分，其中：</p> <p>1. 满足资格审查条件要求得18分。2. 在满足资格审查要求的基础上每多担任1个新建（或改扩建）二级或以上公路施工监理项目的总监理工程师或副总监理工程师加12分，本项最多加12分。</p>
2.2.4 (3)	评标价	10分	<p>$F = \underline{\quad 10 \quad}$ 分，$E_1 = \underline{0.3}$ 分，$E_2 = \underline{0.2}$ 分：</p> <p>(1) 如果投标人的评标价 > 评标基准价，则评标价得分 = $F - \text{偏差率} \times 100 \times E_1$；</p> <p>(2) 如果投标人的评标价 \leq 评标基准价，则评标价得分 = $F + \text{偏差率} \times 100 \times E_2$；</p> <p>其中：$E_1$ 是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E_2 是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值；F 为报价得分。招标人可依据招标项目具体特点和实际需要设置 E_1、E_2，但 E_1 应大于 E_2。</p>		
					<p>本项最多得25分， 其中：</p> <p>1. 满足资格审查条件（业绩最低要求）要求得15分；</p> <p>2. 在满足资格审查要求的基础上：同时具备以下业绩： ①近五年来（20</p>

		业绩	25分	(1) 业绩	25分
--	--	----	-----	--------	-----

19年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准），投标人（或联合体成员）每多完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路（包含路基工程、桥梁工程）施工监理业绩；②近五年来（2019年1月1日起至投标文件递交截止时间止，以交工验收时间为准），投标人（或联合体成员）每多完成过1个里程不低于10km的新建（或改扩建）二级或以上公路（包含沥青混凝土路面工程）施工监理业绩。同时满足上述两项业绩要求加10分，本项最多加10分。注：同时满足上述两项业绩要求加10分，本项最多加10分。注：①上述所指的业绩包括联合体业绩，但投标人在该联合

				<p>体业绩中承担的工作内容必须满足以上业绩要求；</p> <p>②以联合体形式投标的，上述业绩由联合体任一单位提供均可。如投标人（或联合体成员）提供的某一个业绩同时满足上述业绩①和业绩②的施工监理内容及业绩指标，则认定该业绩同时满足上述业绩①及业绩②的要求； ③相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和第3.5.2项。</p>
				<p>1. 满足资格审查条件（信誉最低要求）及投标人须知第1.4.4项的规定，得5分。 2. 信用评价分：5分。 计算规则：全国综合信用评价得分与海南省信用评价得分相加。根据海南省交通运输厅有关规定，全国综合评价分占权重30%，海南省信用评价分占权重70%。（1）全国综合评</p>

2.2.4 (4)

其他因素

价得分（1.5分，其中AA级1.5分，A级1.35分，B级1.05分，C级0.3分） 评分规则： ①依据全国公路建设市场信用信息管理系统发布的公路监理企业2022年度全国综合评价结果为准； ②尚无全国公路建设市场信用信息管理系统发布的公路监理企业2022年度全国综合评价结果的，以投标人注册地2022年度公路监理企业省级综合评价结果为准，AA级的企业按A级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业按D级认定。 ③以上信用评价均没有的投标人，且无不良信用记录，信用等级按A级认定；若有不良信用记录，视其严重程度按B级及以下认定。

。（2）海南省信用评价

		履约信誉 ⑫	10分 (1) 履约信誉	10分	得分（3.5分，其中AA级3.5分，A级3.15分，B级2.45分，C级0.7分。）评分规则：①公路监理企业在海南省的信用评价结果有效期1年，下一年度公路监理企业在海南省无信用评价结果的，其海南省信用评价等级可延续1年。②依据海南省交通运输厅发布的公路监理企业2022年度海南省（国省干线公路）的信用级别为准。③尚无2022年度海南省（国省干线公路）信用评价的投标人，以海南省交通运输厅发布的公路监理企业2021年度海南省（国省干线公路）的信用级别为准，其信用评价结果按照如下原则认定：AA级的企业按A级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业按D级认定。
--	--	-----------	-----------------	-----	---

④尚无2021年度海南省（国省干线公路）信用评价的投标人以全国公路建设市场信用信息管理系统发布的公路监理企业2022年度全国综合评价结果为准，其信用评价结果按照如下原则认定：AA级的企业按A级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业按D级认定。

⑤尚无全国公路建设市场信用信息管理系统发布的公路监理企业2022年度全国综合评价结果的，以投标人注册地2022年度公路监理企业省级综合评价结果为准，其信用评价结果按照如下原则认定：AA级的企业按A级认定，A级的企业按A级认定；B级的企业按B级认定，C级的企业按C级认定，D级的企业

按D级认定。⑥以上信用评价均没有的投标人，且无不良信用记录，信用等级按A级认定；若有不良信用记录，视其严重程度按B级及以下认定。★注：①以联合体形式投标的，上述信用等级的要求以联合体中企业信用等级较低者为准。②相关证明材料的有关要求请阅投标人须知前附表第3.5项和投标人须知前附表第3.5.3项。

需要补充的其他内容：

1. 本次招标第一个信封（技术文件）采用暗标。
2. 投标人的得分分值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。
3. 评标办法前附表条款号1中信用等级的确定与履约信誉评分中所述的评分规则一致。
4. 评标价计算得分小于0分的，按0分计。

① “评标办法前附表”用于明确评标的方法、因素、标准和程序。招标人应根据招标项目具体特点和实际需要，详细列明全部评审因素、标准，没有列明的因素和标准不得作为评标的依据。

② 本项适用于未进行资格预审的情况。

③ 对于特别复杂的特大桥梁和特长隧道项目主体工程以及其他有特殊要求的工程，还可对其他主要监理人员进行资格评审。

④ 本款规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》（厅公路字〔2011〕114号）要求，招标人应通过名录

对投标人资质条件进行审核的公路施工监理企业。

⑤ 各评分因素权重分值范围如下：技术建议书25~35分；主要人员25~40分；技术能力0~5分；业绩10~25分；履约信誉5~10分。招标人不应将人员资格、企业资质等级、注册资本等资格条件设为加分项。

⑥ “技术能力”指投标人的科研开发和技术创新能力，招标人可结合招标项目的具体情况提出相关要求，包括投标人获得的与工程咨询管理（包括勘察设计、监理等工程咨询工作）有关的专利（发明专利或实用新型专利）、国家或省级科学技术进步奖，主编或参编过的国家、行业或地方标准等。

⑦ 评标价权重分值不宜超过10分。

⑧ 招标人可依据招标项目特点和实际需要，选择或制定适合项目的评标基准价计算方法。与评标基准价计算或评标价得分计算相关的所有系数（如有），其具体数值或随机抽取的数值区间均应在评标办法中予以明确。

⑨ 具体数值由招标人依据项目特点和实际需要予以明确。

⑩ 招标人应根据项目具体情况确定各评分因素及评分因素权重分值，并对各评分因素进行细分（如有）、确定各评分因素细分项的分值，各评分因素权重分值合计应为100分。各评分因素（评标价和履约信誉评分项除外）得分一般不得低于其权重分值的60%，且各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为7人以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值60%的，应在评标报告中作出说明。

⑪ 招标人应列明各评分因素或各评分因素细分项（如有）的评分标准并作为评标委员会进行评分的依据。

⑫ 招标人可根据招标项目所在地省级交通运输主管部门的有关规定，按照投标人的信用评级结果对其履约信用进行评分，但不得任意设置歧视性条款并不得任意设立行政许可。